

# Trident 750 and 900

**Poids et dimensions:** Longueur 2152mm, Largeur 760mm,

Hauteur 1090mm, Hauteur à la selle 775mm, Empattement 1510mm, Poids (à sec) 212kg. **Capacité du réservoir:** 25 litres.

**Coloris:** British Racing Green (750), British Racing Green / Cream (900), Diablo Black/Red (900.)

**Moteur et transmission.** Un choix de deux motorisations, offrant une puissance souple et confortable en version 750 ou 900cc. refroidissement par eau - DOHC - quatre soupapes par cylindre - trois carburateurs à boisseau plat de 36mm - allumage électronique digital à induction - taux de compression en 750cc: 11 pour 1 - en 900cc = 10.6 / 1. Embrayage multidisque à bain d'huile - boîte 6. en 750cc: 63Kw à 10.000 tr/mn - couple maxi de 62.6Nm à 8700 tr/mn. Le régime maxi est de 11.000 tr/mn. en 900cc: 69.5Kw à 9000 tr/mn - couple maxi de 76.5Nm à 6500 tr/mn. Le régime maxi est de 9700 tr/mn. **Cadre et suspension.** Vive et agile, la Trident est dotée du cadre Triumph en acier micro-allié à haute résistance et un bras oscillant en aluminium intégrant un tendeur de chaîne par excentrique. La fourche de 43mm intègre des ressorts à triple pas, le mono-amortisseur arrière est réglable en précharge. Ce dernier est également réglable en détente uniquement dans la version 900cc. **Freins et roues.** Les freins avant sont pourvus de deux disques de 296mm à étriers 2 pistons. Les freins arrière possèdent un disque unique de 255mm à étrier 2 pistons. Les roues sont en alliage, de 17 x 3.5 pouces à l'avant et de 18 x 4.5 pouces à l'arrière, équipées respectivement d'un pneu de 120 et de 160.



3863055



**TRIUMPH**  
**THE PASSION**

# Super III

Poids et dimensions: Longueur 2152mm, Largeur 690mm, Hauteur 1185mm, Hauteur à la selle 790mm,

Empattement 1490mm, Poids (à sec) 211kg. Capacité du réservoir: 25 litres. Coloris: Racing Yellow.

**TRIUMPH**  
**T III PASSION**



**Moteur et transmission.** Issu de la même base que le Daytona 900: refroidissement par eau - 3 cylindres - 885cc - DOHC - alésage/ course 76 x 65mm. Le taux de compression de ce moteur spécifique passe à 12 / 1: culasse préparée - conduits polis - profil d'arbre à cames modifié. Il utilise le système de trois carburateurs à boisseau plat de 36mm et l'allumage électronique digital à induction. La puissance passe par un embrayage multidisque à bain d'huile et une boîte 6. Le poids a été réduit par Cosworth Engineering qui a développé ce moteur en collaboration avec Triumph. Le résultat donne une machine hors paire et explosive: 73.6Kw à 9500 tr/mn - couple de 83Nm à 8500 tr/mn.

**Cadre et suspension.** Le cadre est en acier micro-allié à haute résistance, avec un bras oscillant en aluminium intégrant un tendeur de chaîne par excentrique. La suspension se règle avec précision, à l'avant comme à l'arrière. La fourche de 43mm avec ressorts à triple pas est réglable en compression, en détente et en précharge. Le mono-amortisseur arrière est réglable en pré-contrainte et détente.

**Freins et roues.** Une des caractéristiques de cette moto: ses freins avant à étrier 6 pistons, taillés dans un lingot d'aluminium, avec deux disques de 310mm semi-flottants, proviennent de la technologie employée dans la course américaine de voitures Indy. Le frein arrière est à disque unique de 255mm, avec étrier à double pistons et barre anti-couple reliée au cadre. Ces caractéristiques sont celles d'une machine de championnat du monde et vous ne les trouverez sur aucune autre moto. Les roues en alliage de couleur noire sont à trois bâtons creux, avec jantes de 17 x 3.5 pouces à l'avant et de 17 x 5.5 pouces à l'arrière. Les pneus sont en gomme tendre sculptée à la main et donnent une adhérence remarquable: 120/70 ZR 17 à l'avant et 180/55 ZR 17 à l'arrière.

# Daytona 900 and 1200

**Poids et dimensions:** Longueur 2152mm,

Largeur 690mm, Hauteur 1185mm, Hauteur à la selle 790mm, Empattement 1490mm, Poids (à sec) 900: 213kg, 1200: 225kg.

**Capacité du réservoir:** 25 litres. **Coloris:** Diablo Black, Racing Yellow, Pimento Red.

**TRIUMPH**  
**T** **Passion**



**Moteur et transmission.** Deux options de moteur, tous deux refroidis par eau, DOHC, avec alésage/ course de 76 x 65mm, l'un à 3 cylindres de 885cc, l'autre à 4 cylindres de 1180cc. Le 900, avec un taux de compression de 10.6 pour 1, trois carburateurs à boisseau plat de 36mm et un allumage électronique digital à induction, développe avec caractère sa puissance pour atteindre 69.5Kw à 9000 tr/mn et un couple de 76.5Nm à 6500 tr/mn. Le 1200 est un fauve. Une culasse à fort taux de compression (12 pour 1), quatre carburateurs à boisseau plat de 36mm et un allumage électronique digital à induction lui permettent de développer une puissance à l'état brut 73.6Kw à 9000 tr/mn et un impressionnant couple de 98Nm à 5500 tr/mn. L'entraînement des deux machines passe par un embrayage multidisque à bain d'huile et une boîte 6. Le limiteur de régime intervient à 9700 tr/mn. **Cadre et suspension.** Le cadre est en acier micro-allié à haute résistance, avec un bras oscillant en aluminium intégrant un tendeur de chaîne par excentrique. Un lèche-pneu intégrant le carter de chaîne, enveloppe la roue arrière, améliorant l'écoulement d'air. Réglez la suspension selon votre style de conduite. Les ressorts à triple pas de la fourche sont réglables en compression, en détente et en précharge, et le mono-amortisseur arrière en précharge et en détente. **Freins et roues.** La puissance d'arrêt est assurée par deux disques semi-flottants de 310mm et deux étriers à 4 pistons à l'avant, et par un disque unique de 255mm et un étrier à 2 pistons à l'arrière, avec barre anti-couple reliée au cadre. Les roues sont à 3 bâtons creux en alliage de 17 x 3.5 pouces à l'avant et de 17 x 5.5 pouces à l'arrière, chaussées respectivement d'un pneu de 120 à l'avant et d'un pneu massif de 180 à l'arrière.

Le dossier de selle présenté sur les photos est un accessoire en option vendu chez tous les revendeurs agréés Triumph.

# Trophy 900 and 1200

Poids et dimensions: Longueur 2152mm,

Largeur 760mm, Hauteur 1270mm, Hauteur à la selle 780mm, Empattement 1490mm, Poids (à sec) 900: 217kg, 1200: 232kg.

Capacité du réservoir: 25 litres. Coloris: British Racing Green, Nightshade.

**TRIUMPH**  
T III PASSION



**Moteur et transmission.** Compagne idéale des voyages au long cours, la Trophy est proposée avec un choix de deux motorisations: la 900 est un ensemble bien équilibré et la 1200 une véritable grand tourisme avec surabondance de couple sur une large plage de régimes. Le 900cc respire à travers trois carburateurs à boisseau plat de 36mm. L'allumage est électronique digital à induction. La puissance maxi est de 69.5Kw à 9000 tr/mn et le couple maxi de 76.5Nm à seulement 6500 tr/mn. Il est difficile de faire souffrir la 1200. Doté de quatre carburateurs à boisseau plat de 36mm et du même allumage électronique, d'un embrayage multidisque à bain d'huile et d'une boîte 6, ce puissant moteur libère 73.6Kw à 8500 tr/mn et assure une large répartition du couple, qui atteint 98Nm à 5000 tr/mn seulement. Le régime maxi pour les deux machines est de 9700 tr/mn. **Cadre et suspension.** La qualité et la robustesse du cadre en acier micro-allié à haute résistance forment le squelette de cette moto, qui dévore sans fatigue les kilomètres, quelle que soit la charge. Le bras oscillant en aluminium intègre un tendeur de chaîne par excentrique. Les possibilités de réglage de la suspension arrière sont très complètes: précharge, détente. Les ressorts à double pas de la fourche de 43mm s'occupent de l'avant.

**Freins et roues.** Les freins avant proviennent de la Daytona: deux disques flottants de 310mm et deux étriers à 4 pistons. Les freins arrière ont un disque unique de 255mm et un étrier à 2 pistons. Les roues sont à 3 rayons en alliage, de 17 x 3.5 pouces à l'avant et de 17 x 5.5 pouces à l'arrière, équipées en pneus de 120 à l'avant et de 170 à l'arrière.

# Speed Triple

**Poids et dimensions:** Longueur 2152mm, Largeur 690mm, Hauteur 1090mm,

Hauteur à la selle 790mm, Empattement 1490mm, Poids (à sec) 209kg. **Capacité du réservoir:** 25 litres. **Coloris:** Fireball Orange, Diablo Black.

**TRIUMPH**  
**T** **III** **PASSION**



**Moteur et transmission.** Le fameux moteur Triumph trois cylindres DOHC refroidi par eau, dans sa version café racer. Alésage/course de 76 x 65mm - taux de compression de 10.6 pour 1 - trois carburateurs à boisseau plat de 36mm - allumage électronique digital par induction. Cette boule de muscles délivre: 69.5Kw à 9000 tr/mn - 76.5Nm de couple à 9700 tr/mn. Embrayage multidisque à bain d'huile - boîte 5. Affichant 209kg sur la bascule, la machine est vive et nerveuse. Zone rouge à 9700 tr/mn. **Cadre et suspension.** Sa rigidité est due à un cadre en acier à haute résistance, et un bras oscillant en aluminium intégrant un tendeur de chaîne par excentrique. La suspension est réglable en fonction de votre style de conduite, que vous soyez à toc ou à l'arrêt. Les ressorts de fourche à triple pas et le mono-amortisseur arrière sont tous deux réglables en précharge et en détente. La fourche de 43mm de diamètre étant de plus réglable en compression. **Freins et roues.** La puissance de freinage est assurée à l'avant par deux étriers à quatre pistons montés sur deux disques semi-flottants de 310mm, à l'arrière d'un étrier à 2 pistons monté sur un disque de 255mm avec barre anti-couple reliée au cadre. Les roues en alliage, de couleur noire, sont à trois bâtons creux. 17 x 3.5 pouces à l'avant avec pneu de 120. Pour passer le couple, il faut bien une jante de 17 x 5.5 pouces à l'arrière, équipée de gomme tendre de 180.

Le dossier de selle présenté sur les photos est un accessoire en option vendu chez tous les revendeurs agréés Triumph.

# Thunderbird

**Poids et dimensions:** Longueur 2250mm, Largeur 860mm,

Hauteur 1150mm, Hauteur à la selle 750mm, Empattement 1550mm, Poids (à sec) 220kg.

**Capacité du réservoir:** 15 litres. **Coloris:** Cherry Red/Cream, Cherry Red, Black, Aegean Blue.

**TRIUMPH**  
**T III** PASSION



**Moteur et transmission.** Cette version du classique Triumph 3 cylindres DOHC refroidi par eau s'adapte à une conduite détendue sans oublier le punch. Tout en conservant l'alésage/ course de 76 x 65mm, les trois carburateurs à boisseau plat de 36mm et l'allumage électronique digital à induction, le taux de compression est ramené à 10 pour 1. La boîte 5 est entraînée par un embrayage multidisque à bain d'huile. Dotée d'un maximum de couple dès les plus bas régimes - 68Nm à 4800 tr/mn - elle développe 48.4Kw à 8000 tr/mn. Zone rouge à 8750 tr/mn. **Cadre et suspension.** La Thunderbird est dotée du très réputé cadre Triumph en acier micro-allié à haute résistance, avec un bras oscillant aluminium intégrant un tendeur de chaîne par excentrique. La fourche de 43mm intègre des ressorts à triple pas, le mono-amortisseur arrière est réglable en précharge. La hauteur de selle a été ramenée à 750mm. **Freins et roues.** Le frein avant a un gros disque unique de 320mm et le frein arrière un disque unique de 285mm, tous deux actionnés par des étriers à 2 pistons. Des jantes classiques rayonnées de 18 x 2.5 pouces à l'avant et de 16 x 3.5 pouces à l'arrière donnent à cette moto son cachet d'authenticité. Monté en pneus de 110 à l'avant, et d'un 160 à l'arrière très trapu.

# Sprint 900

**Poids et dimensions:** Longueur 2152mm, Largeur 760mm, Hauteur 1265mm,

Hauteur à la selle 780mm, Empattement 1490mm, Poids (à sec) 215kg. **Capacité du réservoir:** 25 litres.

**Coloris:** Nightshade, British Racing Green, Candy Apple Red.

**TRIUMPH**  
**TUI PASSION**



**Moteur et transmission.** Le fameux moteur Triumph trois cylindres de 885cc refroidi par eau anime cette machine aux multiples facettes. Taux de compression de 10.6 pour 1 - 76 x 65mm d'alésage/ course - trois carburateurs de 36mm à boisseau plat - allumage électronique digital à induction. Ce moteur développe 69.5Kw à 9000 tr/mn et envoie à la roue arrière un couple de 76.5Nm à 6500 tr/mn. Embayage multidisque à bain d'huile - boîte 6. Régime maxi 9700 tr/mn.

**Cadre et suspension.** La Sprint est fiable et a le pied sûr, avec son cadre rigide en acier à haute résistance, et son bras oscillant en aluminium intégrant un tendeur de chaîne par excentrique. Le confort de conduite est assuré par une fourche de 43mm avec ressorts à double pas et un mono-amortisseur arrière réglable en précharge et détente.

**Freins et roues.** Les freins, provenant de la Daytona, sont d'une puissance et d'une sensibilité généreuses: deux disques flottants de 310mm et deux étriers à 4 pistons à l'avant - un disque unique de 255mm avec étrier à 2 pistons à l'arrière. Roues en alliage à trois bâtons creux de 17 pouces, avec nouvelle finition satinée gris anthracite. Equipée de pneu sport/route de 120 sur jante de 3.5 pouces à l'avant, et d'un pneu de 170 sur jante de 5.5 pouces à l'arrière.

# Tiger

**Poids et dimensions:** Longueur 2175mm, Largeur 860mm, Hauteur 1345mm,

Hauteur à la selle 850mm, Empattement 1560mm, Poids (à sec) 209kg. **Capacité du réservoir:** 24 litres.

**Coloris:** Diablo Black, Pimento Red, Caspian Blue.

**TRIUMPH**  
**T III PASSION**



**Moteur et transmission.** On ne s'y attendrait pas sur une machine de cette allure: un moteur trois cylindres de 885cc à course longue. Alésage/course 76 x 65mm - DOHC - refroidi par eau - taux de compression de 10.6 pour 1 - trois carburateurs de 36mm à boisseau plat - allumage électronique digital à induction. Embrayage multidisque à bain d'huile - boîte 6. Le moteur développe 62.5Kw à 8000 tr/mn et soume la roue arrière à un couple de 75.5Nm à seulement 6000 tr/mn. Le régime maxi est atteint à 8750 tr/mn.

**Cadre et suspension.** La rigidité du cadre est due à l'acier micro-allié à haute résistance et au bras oscillant en aluminium intégrant un tendeur de chaîne par excentrique. La fourche avant est de 43mm de diamètre. Le mono-amortisseur arrière à réservoir séparé est réglable en précharge, compression et détente.

**Freins et roues.** Cette moto se comporte comme une routière et son freinage est à l'avenant: à l'avant deux disques flottants de 276mm avec deux étriers à 2 pistons - à l'arrière un disque de 255mm avec un étrier à 2 pistons. Les roues à rayons sont en alliage. La jante avant de 19 x 2.5 pouces est équipée d'un pneu de 110. La jante arrière à rayons de 17 x 3 pouces est équipée d'un pneu de 140.

**Avis aux motocyclistes:** Chez Triumph nous voulons que chaque utilisation de votre moto se fasse agréablement et en toute sécurité. Prenez vos précautions pour la sécurité, dans les limites de la loi et de vos capacités. Prenez des cours de conduite. Portez toujours un casque agréé, une protection pour les yeux et des vêtements appropriés pour vous protéger et insistez pour que vos passagers en fassent autant. Ne roulez jamais sous l'effet de l'alcool ou de médicaments. Lisez votre manuel du propriétaire et inspectez toujours votre Triumph avant de partir.

© 1994 Triumph Motorcycles Limited tous droits réservés. Triumph, Daytona, Trophy, Trident, Speed Triple, Super III, Thunderbird, Sprint, Tiger sont des marques déposées de Triumph Motorcycles Limited. Les spécificités, les modèles et les méthodes de fabrication sont exacts au moment de la mise sous presse. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis. Performances ISO 4106.

Veuillez consulter votre distributeur local pour la disponibilité des modèles et des couleurs.

Triumph Motorcycles Limited, Leicestershire, England.